

# ready to take control

## Opleiding

De opleiding tot luchtverkeersleider duurt ongeveer vier jaar, start op Schiphol-Oost en bestaat uit twee onderdelen:

- Tijdens de **Initial Training** begin je met een deel theorie en oefen je op simulators (één jaar).
- Tijdens de **Advanced Training** werk je daarnaast ook in de praktijk met echt vliegverkeer (drie jaar).

### Initial Training

Tijdens de Initial Training wordt je een stevige dosis basiskennis bijgebracht en gewerkt aan je vaardigheden als luchtverkeersleider. Dit gebeurt met een simulator. De Initial Training bestaat verder uit zeven onderdelen die telkens over een specifiek aspect van luchtverkeersleiding gaan. Na een succesvolle afsluiting van de Initial Training ontvang je het Europees erkend Student Controller License, waarmee je de vervolgopleiding ingaat.

De Initial Training bestaat uit:

1. Basic Theory
2. Aerodrome Control Instrument
3. Procedural Control
4. Flight Training
5. Approach Control Surveillance
6. Airline Familiarisation
7. Area Control Surveillance

#### 1. Basic Theory

De theoretische basis die je gedurende je gehele carrière nodig hebt. Je leert volgens welke regels je het vliegverkeer veilig en efficiënt gaat leiden en verdiept je kennis over de luchtvaart. Om alles snel in de praktijk toe te kunnen passen, wordt de theoretische opleiding gecombineerd met het leren van praktische vaardigheden op de simulator.

#### 2. Aerodrome Control Instrument

Een praktische simulatortraining die gericht is op het regelen van het grond- en vliegverkeer, op en in de directe omgeving van een vliegveld. Je begint met het visueel afhandelen van het verkeer. Je leert de basisvaardigheden en gebruikt radiotelefonie als het belangrijkste gereedschap van de luchtverkeersleider. Vervolgens ga je het vliegverkeer ook afhandelen met behulp van elektronische navigatiehulpmiddelen.

#### 3. Procedural Control

Als een luchtverkeersleider over beperkte hulpmiddelen kan beschikken om het verkeer te regelen, zijn de meldingen van de vliegers heel erg belangrijk. De verkeersleider onthoudt al deze meldingen en vormt daarmee in zijn hoofd een beeld van de verkeerssituatie. Tijdens deze training leer je vliegverkeer afhandelen op basis van een mentaal beeld van de verkeerssituatie.

#### 4. Flight Training

Je bent nu ver gevorderd tijdens de Initial Training; tijd om het luchtruim te kiezen! Je



# ready to take control

neemt onder deskundige begeleiding plaats op de stoel van de piloot om de werkdruk 'aan de andere kant van de lijn' te ervaren.

## 5. Approach Control Surveillance

Met behulp van een radarsimulator ga je vertrekkende en naderende vliegtuigen, van en naar het vliegveld begeleiden. Door middel van koers-, hoogte- en snelheidsinstructies wordt het luchtverkeer afgehandeld. Je bent als Approach Controller de schakel tussen Aerodrome en Area Control.

## 6. Airline Familiarisation

Je neemt een kijkje achter de schermen bij een internationale luchtvaartmaatschappij. De planning van vertrekkende en aankomende vluchten plus de procedures tijdens een dagelijkse lijnvlucht komen aan de orde. Uiteraard zit jij de hele vlucht in de cockpit, ook bij start en landing.

## 7. Area Control Surveillance

Tijdens de laatste module van de Initial Training maak je ook gebruik van een radarsimulator. Je begeleidt het vliegverkeer in de hogere luchtlagen. Het werkgebied is nu zo groot dat opdelen in meerdere sectoren noodzakelijk is. De vliegtuigen vliegen op grotere hoogtes en met grotere snelheden langs de luchtwegen, waardoor je met een goed uitgedacht plan te werk moet gaan.

## Advanced Training

Aan het einde van de Initial Training wordt bepaald welke luchtverkeersleidingsunit het beste bij je past. Dat hangt natuurlijk af van de hoeveelheid plaatsen die er zijn, maar ook je capaciteiten en persoonlijke voorkeur spelen daarin een rol.

Je kunt bij de volgende units worden geplaatst:

- Schiphol Tower/Approach, Schiphol
- Amsterdam Radar (area control), Schiphol
- Rotterdam Tower/Approach, Rotterdam
- Beek Tower/Approach, Maastricht
- Eelde Tower/Approach, Groningen

## Transitietraining

Voordat je aan de unit Training begint krijg je een transitietraining als overgang tussen de algemene Initial Training en specifieke unit Training. De structuur en indeling van het Nederlandse luchtruim komen aan de orde, evenals de apparatuur waarmee de luchtverkeersleiders hun taken uitvoeren.

## Unit Training

Als student-controller krijg je een vervolgopleiding, de OJT (On the Job Training), die per unit bestaat uit specifieke theorie en vaardigheidstrainingen om je op het hoogste niveau te brengen. Uiteraard gaat het gebruik van simulators gewoon door om je vaardigheden te onderhouden en te ontwikkelen. Omdat je als luchtverkeersleider een verantwoordelijke baan hebt, wordt er gedurende de gehele opleiding ook veel aandacht besteed aan een juiste mentaliteit.



# ready to take control

## **On the Job Training**

De laatste fase van de opleiding is de OJT (On the Job Training). Nu ga je, onder begeleiding van een luchtverkeersleider, die opgeleid is als coach, werken met echt vliegverkeer. Vanaf dat moment is geen dag meer hetzelfde!

